

# Estudo Técnico Preliminar

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 23060.002098/2022-44

## 2. Descrição da necessidade

A contratação de manutenção veicular é imprescindível para o Instituto Federal de Sergipe, tendo em vista a natureza contínua dos serviços em que os veículos em condições normais de uso necessitam de periódicas manutenções preventivas, além de ocasionais manutenções corretivas, possibilitando, assim, o adequado funcionamento da frota dos veículos institucionais.

Os veículos institucionais são frequentemente utilizados para o transporte de passageiros e/ou cargas visando atender às demandas do IFS em suas atividades acadêmicas e administrativas, realizando deslocamentos intermunicipais e interestaduais. Dessa forma, a contratação de empresa especializada para o objeto em questão é fundamental para a manutenção das atividades de suporte administrativo e acadêmico na instituição.

## 3. Área requisitante

| Área Requisitante | Responsável          |
|-------------------|----------------------|
| DADM - Reitoria   | Alexandre Melo Diniz |

## 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

O licitante deverá estar inscrito no sistema eletrônico “Comprasnet”, no site [www.comprasnet.gov.br](http://www.comprasnet.gov.br) (o qual é de acesso livre – SICAFWEB), bem como deverá providenciar o seu credenciamento dentro do serviço “Pregão Eletrônico”.

O licitante deverá comprovar, por meio de atestado de capacidade técnica emitido por pessoa jurídica de direito público ou privado, que tenha executado contratos de serviços continuados em quantidades compatíveis com o pleiteado neste certame.

A contratação pretendida objetiva atender a frota oficial do IFS com a prestação dos serviços e fornecimento de peças abaixo descritos, cujas especificações são parte do item 6 desse estudo preliminar:

- Serviço de manutenção mecânica preventiva;
- Serviço de manutenção mecânica corretiva;
- Serviço de guincho;
- Serviço de lavagem;
- Serviço de borracharia;
- Serviço de pintura;
- Serviços de lanternagem e pintura;
- Serviço de estofagem;

- Serviços de alinhamento de direção e suspensão (cárter, cambagem, convergência e divergência), desempenho de rodas, balanceamento, simples e computadorizado;
- Serviços de chaveiro automotivo, incluindo fornecimento de chaves, decodificação e cartões de ignição automotiva;
- Serviços de manutenção de ar condicionado automotivo;
- Fornecimento de toda e qualquer peça necessária ao uso regular do veículo e/ou equipamento;
- Fornecimento de todo e qualquer componente e/ou acessório automotivo;
- Serviços de plotagem, adesivagem e envelopamento nos padrões apresentados pelo IFS, inclusive com fornecimento de material adesivo, ou imantado, utilizado nos veículos;
- Serviços de lavagem, aspiração, lubrificação, polimento e cristalização;
- Serviços, materiais e peças de borracharia em geral, incluindo fornecimento de pneus;
- Serviços de vidraçaria em geral, incluindo colocação e retirada de películas de controle solar
- Todo e qualquer serviço, material, peça, acessório ou componente que, embora não explicitamente especificado neste Estudo Técnico Preliminar, faça-se necessário ao perfeito reparo do veículo e/ou equipamento.

As empresas legalmente estabelecidas no País deverão comprovar que exploram ramo de atividade compatível com o objeto, possuir pelo menos 3 (três) anos de experiência no mercado, e que atendam às condições exigidas no Edital e seus anexos.

A duração inicial do contrato será de 12 (doze) meses, contados a partir da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado por sucessivos períodos, por interesse das partes, até o limite de 60 (sessenta) meses, conforme estabelecido no inciso II do art. 57, da Lei 8.666/93.

Os serviços contratados serão implementados, em todo ou em parte, ao longo do Contrato decorrente, dependendo da necessidade da Administração, respeitando-se os percentuais contemplados na Lei 8.666/93.

Os serviços prestados de forma contínua são aqueles que, pela sua essencialidade, visam atender à necessidade pública de forma permanente e contínua, por mais de um exercício financeiro, assegurando a integridade do patrimônio público ou o funcionamento das atividades finalísticas do órgão ou entidade, de modo que sua interrupção possa comprometer a prestação de um serviço público ou o cumprimento da missão institucional (Art. 15, IN 05/2017).

Sendo assim, considerando que o objetivo da contratação é preservar o patrimônio público, no caso: preservar os veículos institucionais em bom estado de funcionamento, o serviço pleiteado é de natureza contínua. Ademais, pela importância do objeto contratado, não é possível, sem ocasionar danos permanentes ao patrimônio público, que a Administração não possua esse tipo de serviço nas formas preventiva e corretiva.

A Contratada deverá, ainda, respeitar as Normas Brasileiras sobre resíduos sólidos. Sendo assim, nos termos do artigo 33, inciso IV, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos e Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, a contratada deverá efetuar o recolhimento e o descarte adequado do óleo lubrificante usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens, obedecendo aos seguintes procedimentos:

1. Recolher o óleo lubrificante usado ou contaminado, armazenando-o em recipientes adequados e resistentes a vazamentos, de modo a não contaminar o meio ambiente, e adotar as medidas necessárias para evitar que venha a ser misturado com produtos químicos, combustíveis, solventes, água e outras substâncias que inviabilizem sua reciclagem, conforme artigo 18, incisos I e II, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;
2. Providenciar a coleta do óleo lubrificante usado ou contaminado recolhido, através de empresa coletora devidamente autorizada e licenciada pelos órgãos competentes, ou entregá-lo diretamente a um revendedor de óleo lubrificante acabado no atacado ou no varejo, que tem obrigação de recebê-lo e recolhê-lo de forma segura, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, conforme artigo 18, inciso III e § 2º, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;

3. Exclusivamente quando se tratar de óleo lubrificante usado ou contaminado não reciclável, dar-lhe a destinação final ambientalmente adequada, devidamente autorizada pelo órgão ambiental competente, conforme artigo 18, inciso VII, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata.

A contratada deverá providenciar o recolhimento e o adequado descarte dos pneus usados ou inservíveis originários da contratação, recolhendo-os aos pontos de coleta ou centrais de armazenamento mantidos pelo respectivo fabricante ou importador, ou entregando-os ao estabelecimento que houver realizado a troca do pneu usado por um novo, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, nos termos da Instrução Normativa IBAMA nº 01, de 18/03/2010, conforme artigo 33, inciso III, da Lei nº 12.305, de 2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos, artigos 1º e 9º da Resolução CONAMA nº 416, de 30/09/2009, e legislação correlata.

Os serviços somente poderão ser prestados com a utilização de pneus, com a Etiqueta Nacional de Conservação de Energia – ENCE, nos termos da Portaria INMETRO nº 544, de 2012, que aprova os Requisitos de Avaliação da Conformidade – RAC do produto e trata da etiquetagem compulsória.

Nesta contratação, não há requisitos pré-definidos que possam limitar a participação de licitantes/fornecedores na realização do pregão.

## 5. Levantamento de Mercado

Diante das necessidades apontadas neste estudo, o atendimento à solução exige a contratação de empresa especializada cujo o ramo de atividades seja compatível com o objeto pretendido. Foram analisadas contratações similares já realizadas pelo IFS em anos anteriores.

Assim, no ano de 2013, o Instituto Federal de Sergipe contratou a empresa Nutricash Serviços LTDA, CNPJ: 42.194.191/0001-10, realizando uma contratação centralizada para todas as unidades do IFS, através do Contrato 40/2013, com valor global de R\$ 233.736,36.

Posteriormente, no ano de 2016, o Instituto Federal de Sergipe contratou a TICKET SOLUÇÕES HDFGT S.A, CNPJ: 03.506.307/0001-57, através do Contrato 12/2016.

No ano de 2021, o Instituto Federal de Sergipe contratou a empresa Bamex Consultoria em Gestão Empresarial Eireli, CNPJ: 28.008.410/0001-06 realizando uma contratação para a Reitoria por meio do contrato nº 11/2021 e para todas os campi do IFS através da ata de registro de preços 12/2021 referente ao Pregão 03/2021, com valor global de R\$ 517.626,65.

Logo, a contratação dos serviços objeto do presente Estudo Técnico Preliminar será realizada por pregão. Entretanto, as demandas serão descentralizadas por unidade, conforme quadro abaixo:

| UNIDADE DEMANDANTE               | VALOR         |
|----------------------------------|---------------|
| IFS/Reitoria – UASG 158134       | R\$ 80.000,00 |
| IFS/Campus Propriá – UASG 154681 | R\$ 20.000,00 |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| IFS/Campus Aracaju – UASG 158393        | R\$ 114.862,00        |
| IFS/Campus Estância – UASG 152426       | R\$ 79.986,90         |
| IFS/Campus Glória – UASG 152420         | R\$ 30.000,00         |
| IFS/Campus Itabaiana – UASG 152430      | R\$40.000,00          |
| IFS/Campus Lagarto – UASG 158394        | R\$ 72.000,00         |
| IFS/Campus São Cristóvão – UASG         | R\$ 78.000,00         |
| IFS/Campus Socorro – UASG               | R\$ 12.000,00         |
| IFS/Campus Tobias Barreto – UASG 154679 | R\$ 20.000,00         |
| IFS/Campus Poço Redondo – UASG 154626   | R\$ 50.000,00         |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>R\$ 596.848,90</b> |

## 6. Descrição da solução como um todo

A descrição da solução abrange a prestação do serviço de natureza contínua sem dedicação de mão de obra para serviços de empresa especializada na prestação, de forma contínua de serviços de gerenciamento de manutenção preventiva e corretiva de veículos para atender às necessidades da frota de veículos do Instituto Federal de Sergipe, com fornecimento de peças, pneus, acessórios, componentes, materiais originais e demais materiais necessários, incluindo o fornecimento de mão-de-obra e de outros serviços, como de lavagem total de veículos, borracharia e guincho, considerando as recomendações do fabricante de acordo com as características de cada veículo, por meio de concessionárias, oficinas multimarcas e centros automotivos e mão-de-obra mecânica.

Para execução dos serviços a Contratada deverá fornecer um sistema informatizado via internet - WEB, que possibilite a obtenção de orçamentos dos materiais e serviços especializados de manutenção por intermédio da rede de lojas, oficinas e estabelecimentos diversos credenciados pela Contratada, para atender os veículos da frota da Reitoria e dos campi do IFS;

A Gestão por meio de sistema informatizado de controle integrado compreende o atendimento nos diversos estabelecimentos credenciados pela Contratada, elaboração de orçamento detalhado das

peças, componentes, produtos e serviços especializados e os demais itens necessários à plena manutenção dos veículos da Contratante, observadas todas as MARCAS/MODELOS, e restauração do bem às condições de segurança, devendo a Contratada:

- Apresentar lista de sua rede credenciada que deve ser capaz de atender em todas as cidades que possuam campus do IFS;
- Credenciar junto ao órgão contratante que atuará ininterruptamente durante toda a vigência do contrato para prestar esclarecimentos, acompanhar, atender às reclamações e demandas que porventura surgirem durante a execução do contrato, fornecendo telefones fixos, celulares, fax, endereços eletrônicos e todo e qualquer outro meio de comunicação que possibilite permanente e irrestrito contato Contratante-Contratada, inclusive fora dos dias e horários normais de atendimento, finais de semana e feriados;
- Sempre que solicitado pela contratante a contratada deverá efetuar uma consulta, local ou regional (no município/cidade ou, no máximo, no estado onde se localiza o estabelecimento que apresentou o orçamento), de cada um dos itens do orçamento, apresentando a referida consulta ao fiscal responsável pela aprovação do orçamento, seja por e-mail ou inserindo como anexo em seu próprio sistema, que deverá conter os dados do estabelecimento consultado, tais como nome, telefone, responsável pelos valores informados, além de cada uma das peças/serviços devidamente listados, com código de peças e serviços, e com indicação unitária de preço consultado;

Providenciar, sempre que solicitado pelo contratante, o credenciamento de algum novo estabelecimento:

1. Caso o atendimento não esteja sendo considerado satisfatório;
2. Caso o preço praticado pelas empresas constantes da rede credenciada não esteja dentro dos limites máximos estabelecidos no edital;
3. Caso haja necessidade de ampliação de atendimento por parte da Contratante: ou
4. Por quaisquer outras questões técnicas.

Disponibilizar sistema de gerenciamento integrado que ofereça relatórios gerenciais de controle das despesas, bem como que viabilizem o gerenciamento de informações da frota;

Prover uma forma alternativa para garantir a continuidade dos serviços contratados, no caso da impossibilidade de se efetuar a transação em meio eletrônico;

A Contratada deverá disponibilizar acesso a software, em ambiente web para gerenciamento compartilhado da frota da Contratante, sendo de sua responsabilidade o cadastramento de todos os veículos que a integram no momento da contratação, e cada novo veículo adquirido pela Contratante;

O gerenciamento compartilhado tem sua definição no tipo de contratação que envolve responsabilidades compartilhadas pela Contratante e pela Contratada, também é denominado orçamentação, e envolve as seguintes etapas, com cenários e atores com funções determinadas claramente:

1. A Contratante faz a solicitação do serviço/fornecimento de peças através do sistema informatizado da Contratada; ou
2. Leva a um estabelecimento credenciado da rede para realização de um orçamento com os serviços e peças necessários à realização do serviço;
3. Além de entregar o orçamento impresso ao órgão é necessário o cadastro do mesmo no sistema de gerenciamento por parte da credenciada;
4. Após cadastro no sistema por parte do estabelecimento credenciado a contratante solicitará pelo menos 03 (três) orçamentos distintos para conferência dos preços praticados;

5. As oficinas credenciadas possuem até 03 (três) dias úteis para apresentar o orçamento via sistema ao fiscal responsável pela aprovação do mesmo, que deverá conter os dados do estabelecimento consultado, tais como nome, telefone, responsável pelos valores informados, além de cada uma das peças/serviços devidamente listados, com código de peças e serviços, e com indicação unitária de preço consultado;
6. O prazo poderá ser prorrogado por igual período, a critério da administração, após solicitação formal da contratada ou da credenciada;

A Contratante é a única que pode autorizar os orçamentos previamente apresentados;

O estabelecimento credenciado que oferecer o menor orçamento, executará os serviços e fornecerá peças, devidamente autorizada pela Contratante;

O estabelecimento que executou o orçamento somente poderá emitir notas fiscais após a aprovação /atesto do serviço pela Contratante, e essa aprovação não pode ser feita por processo automático do sistema da Contratada;

O Fiscal responsável pela unidade de lotação do veículo a ser mantido autorizará a execução de serviço por meio do próprio sistema informatizado disponibilizado pela Contratada;

Cada Fiscal responsável pela unidade de lotação do veículo a ser mantido deverá acompanhar e fiscalizar a execução dos serviços e o fornecimento das peças, objeto da contratação, podendo sustar, recusar, solicitar que faça, refaça ou desfaça qualquer serviço que não esteja de acordo com as condições e exigências especificadas, bem como receber as peças substituídas;

É prerrogativa do Fiscal responsável pela unidade de lotação do veículo rejeitar, no todo ou em parte, serviço ou fornecimento executado em desacordo com o presente estudo, Edital e seus anexos;

A Contratada é responsável pelo recebimento, conferência e envio, para Contratante, das notas fiscais/faturas emitidas pelas credenciadas. O sistema de gerenciamento integrado deverá permitir a emissão de relatórios cadastrais, operacionais e financeiros para o controle e gestão das informações sobre os veículos cadastrados, com identificação de toda e qualquer transação efetuada, cujo atendimento na rede credenciada tenha gerado despesas com serviços gerais de oficina mecânica, elétrica, funilaria, suspensão, retífica, vidraçaria, capotaria, estofamento, lavagem, lubrificação, reparação de acessórios nos veículos, fornecimento de baterias, de extintores de incêndio, pneus, plotagem, adesivagem, peças em geral, confecção de placas, e tudo mais descrito neste ETP, que envolva a manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos automotores e equipamentos, possibilitando o efetivo controle e gestão das informações sobre os veículos, usuários e respectivas despesas, devendo ser disponibilizadas as seguintes informações acumuladas, a partir da contratação:

- Histórico de manutenção de veículo – valor das peças, código de cada peça, valor da mão de obra, valor total do serviço, placa, quilometragem, estabelecimento onde foi realizado, garantias de peça e mão de obra, quantidade de peças, total de hora de mão de obra utilizada e o desconto oferecido;
- Deverá permanecer acessível no sistema o primeiro orçamento apresentado pelo estabelecimento, mesmo após a negociação/ajustes fornecidos;
- O prazo para atendimento e solução de problemas técnicos no sistema da Contratada, utilizado no atendimento às demandas da Contratante, não deverá ser superior a 03 (três) dias úteis;
- Registro informatizado dos dados de manutenção disponíveis para consulta via Internet (web) em tempo real (on-line);
- Banco de dados dos históricos de orçamentos e de manutenções realizadas;

- O sistema deverá ser compatível, no mínimo, com os sistemas operacionais Windows 95/98 /XP/2000/10/Vista/Seven e Linux, e/ou os mais atualizados nesse seguimento, com os navegadores Microsoft Internet Explorer, Mozilla Firefox, Google Chrome e com ferramentas de escritório Microsoft Office97/2000/XP e BrOffice, sendo de responsabilidade da proponente quaisquer softwares adicionais necessários ao seu acesso.

### **Da implantação do sistema**

Todo o investimento necessário à implantação do sistema, como a instalação dos equipamentos de leitura, softwares de gravação e transmissão de dados, credenciamento da rede de empresas fornecedoras, sistema de consulta de preços de peças/serviços/tabela tempária, manutenção do sistema e treinamento de pessoal, fornecimento de manuais de operação e tudo que se fizer necessário para o bom funcionamento do sistema, será de responsabilidade da Contratada, não cabendo nenhum ônus adicional à Contratante, não sendo permitida qualquer alegação de incompatibilidade com os sistemas de informação utilizados pelo órgão contratante.

A implantação do sistema informatizado de gerenciamento de manutenção de frota, de suas funcionalidades, de operacionalização e apresentação de rede credenciada capaz de suprir as necessidades da Contratante, deverá ocorrer num prazo máximo de 30 (trinta) dias corridos, contados a partir da data de assinatura do contrato.

Os usuários que serão habilitados ao uso do sistema deverão ser cadastrados no prazo máximo de 03 (três) dias, após informações prestadas pela Contratante.

Para a implantação do sistema não poderá ocorrer modificação e/ou instalação de equipamentos nos veículos.

### **Do treinamento:**

A contratada tem até 15 dias após a assinatura do contrato para apresentação do sistema informatizado de gerenciamento da frota a ser realizado na Reitoria do IFS ou em um dos seus anexos, todos localizados em Aracaju-SE, sem qualquer custo para contratante, exceto as diárias necessárias aos servidores participantes.

A Contratada deverá oferecer treinamento de reciclagem a cada período contratual ou sempre que a Contratante, justificada e formalmente, assim o demandar.

Quando da alteração de funcionalidades do sistema que afetem diretamente a operação, o nivelamento de conhecimento poderá ser aplicado por meio de treinamento presencial ou eletrônico capaz de suprir necessidade, a critério da Contratante, ou ainda quando haja substituição de fiscais.

### **Da rede credenciada:**

A Contratada deverá optar pela rede de estabelecimentos especializados em atendimento ao objeto deste ETP que disponham dos seguintes requisitos mínimos;

Possuir microcomputador, impressora e conexão à Internet;

Pessoal disponível para atendimento e preenchimento dos orçamentos no sistema informatizado dentro do prazo de 03 dias;

Dispor de estrutura física, técnica, de ferramental e equipamentos para atendimento da solicitação feita;

Executar os serviços de manutenção preventiva e corretiva de acordo com sua especialidade, com Fornecimento de peças e componentes e demais materiais destinados à manutenção da frota de veículos da Contratante, nas suas instalações, independentemente da marca do veículo;

Executar os serviços solicitados, com pessoal qualificado, mediante o emprego de técnica e ferramental adequados;

Devolver os veículos para a Contratante em perfeitas condições de funcionamento;

Executar fielmente, dentro das melhores normas técnicas, os serviços que lhe forem confiados, de acordo com as especificações de fábrica e rigorosa observância aos demais detalhes emanados e /ou aprovados pela Contratante, bem como executar tudo o que não for explicitamente mencionado, mas que seja necessária à perfeita execução dos serviços e desde que aprovados pela Contratante;

Efetuar garantia de todos os serviços e troca de peças que realizar.

Estar apta a emissão de notas fiscais eletrônicas, em conformidade com a legislação vigente.

A critério da Administração, havendo necessidade de credenciamento de novos estabelecimentos, o prazo para conclusão do processo será de 30 dias corridos a partir da solicitação da Contratante, e caso não seja efetivado o credenciamento, deverá ser apresentada justificativa, por escrito ao fiscal responsável.

A Contratada será a única responsável por garantir que os estabelecimentos credenciados atendam às exigências descritas nos moldes deste ETP.

A Contratada deverá efetuar treinamentos regulares aos seus credenciados, dando todo o suporte desde o momento inicial, até a duração do contrato, solucionando todas as questões que envolvam qualquer dificuldade que o credenciado possa ter, que inviabilize ou retarde o pronto atendimento à Contratante.

A Contratada deverá oferecer canal permanente de comunicação com o credenciado, fornecendo-lhe todos os meios para sanar seus questionamentos, como telefones, celulares, e-mails, etc.

Nos serviços de manutenções que exigirem substituição de peças a contratada deverá apresentar ou por interesse da contratante devolver as peças usadas que venham a ser substituídas.

#### **Das localidades onde deve existir rede credenciada**

O atendimento de solicitação de manutenção automotiva em geral, preventiva e corretiva com prestação de serviços e troca de peças e acessórios, bem como os demais serviços abrangidos por este ETP, deverão conter, obrigatoriamente, com estabelecimentos credenciados nos municípios informados.

Não sendo possível atender as necessidades da Contratante em alguma localidade referenciada nos itens anteriores, a Contratada deverá apresentar justificativa formal escrita para o fiscal do contrato no prazo máximo de 15 dias, a contar da data-limite estabelecida para credenciamento da rede, ou, a posteriori, sob provocação da Contratante. O fiscal ou a equipe de planejamento analisará os motivos expostos e, uma vez comprovada a real dificuldade de credenciamento, acatará a justificativa. Ainda, em conjunto com o representante da empresa, apontará para a melhor solução.

#### **Dos produtos a serem fornecidos e dos serviços a serem prestados pela rede credenciada**

A Contratada deverá manter credenciamento com concessionárias das marcas que compõem a frota da Contratante, obrigando-se, no mínimo, a atender nas localidades e quantidades indicadas, inclusive objetivando manter a garantia de fábrica para a revisão dos veículos novos.

A Contratada deverá manter credenciamento de empresas que atuem nos segmentos a seguir listados, no mínimo, para fornecimento de materiais e serviços de:



- Elétrica, mecânica, funilaria, lanternagem, retificação e ajuste de motores e os demais serviços necessários para o pleno restabelecimento do veículo e/ou equipamento à frota automotiva da Contratante;
- Adesivagem/adesivos, plotagem, envelopamento automotivo e afins, nos padrões do IFS, cujos valores cobrados não poderão exceder pesquisa de mercado realizada pela Contratada e submetida à análise do fiscal da Contratante na data da necessidade do serviço ou da aquisição do material/peça;
- Cópia de chaves simples e codificadas, assim como na abertura de portas e fechaduras de veículos automotores, cujos valores cobrados não poderão exceder pesquisa de mercado realizada pela Contratada e submetida à análise do fiscal da Contratante na data da necessidade do serviço ou da aquisição do material/peça;
- Placas de identificação e tarjetas para todas as marcas e modelos de veículos da Contratante, ou a seu serviço, no padrão estabelecido pelo CONTRAN, cujos valores cobrados não poderão exceder aquele verificado em pesquisa junto às empresas credenciadas no DETRAN para esse fim, pela Contratada, acrescidos da taxa de autorização para emissão de placas, emitida pelo DETRAN, caso haja;
- Colaço e retirada de películas de controle solar para veículos automotores, cujos valores cobrados não poderão exceder pesquisa de mercado realizada pela Contratada e submetida à análise do fiscal da Contratante na data da necessidade do serviço ou da aquisição do material/peça;
- Socorro mecânico, por intermédio de guinchos, plataformas, capazes de atender todas as marcas e modelos de veículos oficiais pertencentes à frota do órgão gerenciador e participantes;
- Lavagem geral interna e externa, inclusive a seco, polimento cristalizado, lubrificação e afins, cujos valores cobrados não poderão exceder pesquisa de mercado realizada pela Contratada e submetida à análise do fiscal da Contratante na data da necessidade do serviço ou da aquisição do material/peça;
- Borracharia automotiva, com fornecimento de materiais relativos ao serviço, como pneus, válvulas e câmaras de ar, além de desempenho e recuperação de rodas de ferro ou de liga leve;
- Alinhamento ou geometria e balanceamento, tanto simples como computadorizado, cambagem e câster, com o fornecimento dos materiais relativos ao serviço, como pneus, válvulas de pressão e câmaras de ar.
- Para melhor compreensão e definição das atividades de lavagem de veículos, temos que o que segue:
- Lavagem simples é aquela que consiste na limpeza externa, incluindo lataria, conjunto pneu /roda, caixa de rodas, limpeza interna com aspiração de bancos, carpetes, porta-malas, aspiração e limpeza do painel;
- Lavagem completa consiste na lavagem simples do veículo acrescida de limpeza/lavagem do motor, carpetes e porta-malas, aspiração e limpeza do painel, lavagem da carroceria, incluindo parte inferior do assoalho e caixas de roda, lubrificação, aplicação de silicone no painel, nos pneus e de desengraxante nos para-lamas, acrescida de aplicação de cera automotiva na carroceria do veículo;
- Polimento cristalizado consiste na lavagem completa do veículo acrescida de tratamento mecânico, por meio de máquina de polir e produtos, realizado por profissional competente, com vistas a restabelecer o brilho original e a eliminação de arranhões e imperfeições da pintura;
- Os serviços, inclusive os de lavagem, que não apresentarem, devido as suas peculiaridades, tabela de valores referenciais, necessitarão de especificação no orçamento, e deverão ter seus preços obtidos por meio de pesquisa realizada pela Contratada, sendo apresentada e submetida à análise do fiscal da Contratante, na data da necessidade do serviço ou da aquisição do serviço.

#### **Da subcontratação por empresas credenciadas**

Quando alguma peça ou serviço não for encontrado na rede credenciada, em caráter excepcional, um estabelecimento credenciado poderá subcontratá-los.

Somente será aceita a subcontratação de serviços a partir de uma credenciada, desde que com apresentação prévia de justificativa da Contratada ao fiscal responsável pelo contrato. A Contratada será a responsável por localizar o estabelecimento a ser subcontratado e apresentar descrição detalhada dos valores apresentados no orçamento (descrever serviços, peças e demonstrar qual a carga tributária, uma vez que o estabelecimento intermediador não pode obter lucro na subcontratação), considerando que a Contratante não poderá arcar com ônus maior que o necessário, por insuficiência da rede da Contratada.

Nenhuma subcontratação por empresas credenciadas para aquisição de peças ou serviços será paga se não tiver sido submetida a apreciação e aprovação prévia do fiscal responsável.

Havendo alguma peça, material, produto ou serviço que não conste nos sistemas fornecidos pela Contratada, essa deverá efetuar a consulta de preços de mercado, para atestar a conformidade dos valores cobrados, e apresentá-la ao fiscal do contrato para apreciação e aprovação prévia.

Os serviços de revisão em garantia, ou demais trocas de peças e/ou serviços realizados em concessionárias, obedecerão critério de aceitação, de acordo com os itens previstos no manual do fabricante, e conforme valores de pacotes de revisão e de peças e serviços a serem praticados na data do evento, pela concessionária da marca, mediante comprovação por pesquisa, local ou regional (no município/cidade ou, no máximo, no estado onde se localiza o estabelecimento que apresentou o orçamento), que deverá ser feita e apresentada pela Contratada, ao Fiscal para apreciação e aprovação prévia.

Na subcontratação, a contratada continua a responder por todo o ajustado perante a Contratante, permanecendo plenamente responsável pela execução do objeto contratado, inclusive da parcela que subcontratou, e por todos os atos ou omissões dos subcontratados, bem como por atos de pessoas direta ou indiretamente por eles empregadas.

A subcontratação não produz relação jurídica direta entre a Contratante e o subcontratado, não sendo facultado ao subcontratado demandar contra a Contratante por qualquer questão relativa ao vínculo que mantiver com o subcontratante.

### **Dos serviços de manutenção, conservação e a serem executados**

A manutenção e conservação dos veículos e equipamentos da Contratante, por meio de reparação automotiva, revisões em garantia, revisões preventivas e corretivas realizadas por rede credenciada de estabelecimentos, deverá compreender os serviços de mão de obra referentes à execução de, conservação e recuperação de veículos, com fornecimento de peças, acessórios e materiais específicos necessários à execução dos serviços relativos à correta manutenção do veículo, incluindo-se:

Mecânica Geral - Consiste em serviços de mecânica em motor, retifica, caixa de câmbio, carburação e/ou bomba injetora e refil, injeção, velas, bomba e bicos injetores, sistema de freios e embreagem e todos os outros serviços afins, incluindo-se a manutenção de garantia, a ser realizada, exclusivamente, na concessionária autorizada do fabricante do veículo de outros serviços afins;

Lanternagem e funilaria - Consiste em serviços de troca e/ou conserto de lataria, assoalhos, para-choques, carrocerias em alumínio e madeira (tipo baú), solda em geral e todos os outros serviços afins, Alinhamento, Cambagem e Cáster;

**Pintura** - Consiste em serviços de pintura automotiva externa e interna, com Polimento, cristalização, enceramento e/ou faixa de identificação do Veículo e equipamentos, com secagem rápida e todos os outros serviços afins;

**Capotaria** - Consiste em serviços de substituição ou conserto de estofados e cobertura interna do veículo e equipamentos, incluindo não só a Tapeçaria, como também a parte mecânica do funcionamento dos bancos, portas, cintos de segurança, borrachas das portas e todos os outros serviços afins;

**Sistema elétrico** - Consiste no serviço de substituição ou conserto de partes elétricas dos veículos e equipamentos como faróis, lâmpadas, condutores, comandos, setas, vidros elétricos, limpadores de para-brisa e outros, e todos os outros serviços afins;

**Sistema hidráulico** - Consiste em serviços de substituição ou conserto nos sistemas Hidráulicos dos veículos e equipamentos(freios, direção e outros), e todos os outros afins;

**Borracharia completa** - Consiste em consertos e serviços em geral, aplicação de remendos em pneus com e sem câmara de ar, vulcanização, troca de pneus, de câmaras de ar, colocação de rodas, calotas, desempenho e recuperação de rodas de ferro ou deliga leve, bicos e todos os outros serviços afins;

**Balanceamento, alinhamento, cambagem e cârter** - Consiste em serviços de regulagem, de alinhamento de direção e suspensão (cârter, cambagem, convergência e divergência), desempenho de rodas, balanceamento, simples e computadorizado, do sistema de rodagem do veículo e equipamentos, e todos os outros serviços afins, além do fornecimento de materiais relativos aos serviços, como pneus, bicos e câmaras;

**Suspensão** - Consiste nos serviços de substituição e/ou consertos de Amortecedores, estabilizadores, borrachas, calços, balanças, Molas, pivôs, barras de direção e todos os outros serviços afins;

**Socorro mecânico/guincho** - Consiste em serviços de socorro e transporte, por meio de veículo do tipo guincho capaz de atender todos os veículos e equipamentos da Contratante, relacionados neste ETP, 24 horas por dia, todos os dias da semana, inclusive sábados, domingos e feriados;

**Instalação de acessórios** - Consiste nos serviços de conserto e instalação de equipamentos e Acessórios de som, imagem e outros serviços afins;

**Vidraçaria** - Consiste nos serviços de substituição dos vidros frontal, traseiro e Lateral, retrovisores, borrachas dos vidros e portas, polimento do para-brisa e faróis, instalação e retirada de películas de controle solar (insulfilm), e todos os outros serviços afins;

**Ar condicionado** - Consiste nos serviços de reparo do sistema de resfriamento do ar do interior do veículo e equipamentos, inclusive troca de gás, de elemento filtrante, conserto e substituição do compressor, higienização, troca de componentes eletrônicos e todos os outros serviços afins;

**Lubrificação, filtros e fluídos** - Consiste nos serviços de fornecimento e troca de óleo do motor, da caixa de câmbio, do diferencial e da direção hidráulica, com substituição dos filtros de óleo, combustível, além dos fluídos de freio e arrefecimento, e todos os outros serviços e materiais afins;

**Lavagem** - Consiste nos serviços de limpeza interna e externa de veículos e equipamentos, polimento, enceramento, cristalização, com aplicação de desengraxantes, silicone, odorizador, aspiração, incluindo a lavagem da pintura, do motor, do chassi e da carroceria, lavagem a seco e todos os outros serviços afins;

Chaveiro - Consiste nos serviços de abertura de portas de veículos, assim como na confecção de cópias de chaves simples ou codificadas, conserto de fechaduras de portas de veículos, de ignição e todos os outros serviços/materiais afins;

Identificação - Consiste nos serviços de confecção de placas de identificação de todos os tipos de veículos e equipamentos descritos neste ETP, bem como de tarjetas de identificação, em conformidade com a legislação, e todos os outros serviços/materiais afins;

Plotagem - Consiste nos serviços de retirada e colocação de plotagem, envelopamento e adesivos para todos os tipos de veículos descritos neste ETP, nos padrões do IFS;

Outros - serviços constantes no manual dos veículos e/ou Equipamentos necessários, ou por orientação da Contratante, desde que a natureza esteja contemplada no objeto da contratação.

A manutenção preventiva refere-se à execução de serviços obrigatórios de revisões estimadas no manual do proprietário/conductor, ou na forma estipulada em contrato (por tempo ou determinada quilometragem, aquele que chegar primeiro), levando-se em conta a quilometragem de 1.000, 5.000, 10.000, 15.000, etc., precavendo eventuais quebras e defeitos nos veículos, mantendo-os em perfeito estado de uso, incluindo-se as trocas autorizadas de peças que se fizerem necessárias ao bom funcionamento do veículo, compreendendo todos os serviços executáveis em oficinas mecânicas reparadoras ou concessionárias de automóveis, obedecendo-se às recomendações do fabricante do veículo e/ou as recomendações da Contratante.

A manutenção corretiva destina-se a repor o veículo em perfeito estado de uso, mediante a substituição autorizada de peças que se apresentarem danificadas, gastas ou defeituosas e/ou execução de regulagens, ajustes mecânicos, elétricos e o que mais seja necessário ao restabelecimento das condições do veículo, compreendendo todos os serviços executáveis em oficinas mecânicas reparadoras ou concessionárias de automóveis, que venham a ocorrer fora dos períodos estabelecidos para execução das manutenções preventivas, para correções de defeitos aleatórios resultantes de desgaste e/ou deficiências de operação, manutenção e fabricação, garantindo a operacionalidade do veículo, além de preservar a segurança de pessoas e bens.

Devem ser observadas e realizadas as revisões periódicas conforme manual do fabricante, atendendo todas as exigências legais para manter a garantia de fábrica, realizadas em Concessionárias, conforme a marca dos veículos, em período de garantia e/ou quando da aquisição de novos veículos.

Os serviços corretivos ou preventivos, os de revisão em garantia e os reparos a danos provocados por incidentes ou acidentes a serem executados, além do constante no manual do fabricante do veículo, deverão observar o disposto nos seguintes itens:

Revisão de todos os itens do sistema de transmissão, inclusos: lubrificação de diferencial, caixa de câmbio, folgas e balanceamento de eixo cardã, se houver, juntas homocinéticas, cruzetas e suas respectivas coifas, pontas de eixo, coxins e outros afins;

Revisão de todos os itens do sistema de freio, inclusos: regulagem de freio, verificação do desgaste das pastilhas, lonas, dos discos, tambores, nível do fluido de freio e substituição se necessário, verificação de servofreio, cuícas de freio, cilindro mestre e auxiliares, freio de estacionamento (cabos, pedais, alavancas), válvulas (pneumáticas) e outros;

Revisão de todos os itens do sistema de arrefecimento, inclusos: exame do radiador, sensores, aditivos, verificação do nível da água e mangueiras e outros afins;

Revisão de motor: verificação das correias, óleo, filtro de óleo e combustível, juntas, coxins, bombas injetoras, sensores, turbinas e substituições se necessário com fornecimento completo dos insumos e outros;

Revisão de todos os itens do sistema de suspensão, inclusos: molas, amortecedores, batentes, coifas, bandejas superiores e inferiores, buchas, pivôs, barras estabilizadoras, rolamentos internos e externos e outros.

Revisão do sistema de exaustão de gases do motor: escapamentos intermediário e final, catalisadores, sensores, coletores de escape e suas respectivas juntas.

Serviços de lanternagem, funilaria e pintura (corretiva e/ou estética), reparos, incluindo reposição de peças e acessórios.

Serviços de borracharia, quando necessário, incluindo o conserto, fornecimento e/ou troca de pneus sem condições de uso ou segurança, ou danificado e/ou sua respectiva roda.

Aplicação e/ou remoção de película não refletiva em áreas envidraçadas de veículos, plotagem, envelopamento e adesivagem, no padrão do órgão gerenciador e dos participantes, conforme modelos a serem fornecidos pela Contratante.

Serviços de vidraçaria automotiva, quando necessário, incluindo o fornecimento de vidros e guarnições, incluindo também reparos para pequenas trincas em para-brisas e vidros laterais, polimento de faróis.

Recarga e/ou troca dos extintores dos veículos, que estejam vencidos ou sem carga ou pressão.

Serviço de reboque, guincho e assistência de socorro mecânico que deve estar apto a atender 24 (vinte e quatro) horas por dia, todos os dias da semana, inclusive sábados, domingos e feriados, não sendo necessária disponibilidade integral, apenas por demanda, em veículo do tipo guincho (caminhão), com prancha, conduzido por motorista devidamente habilitado com C.N.H adequada para o tipo de veículo e dentro da validade, devendo a ocorrência ser encaminhada e atendida em até 2 (duas) horas, após solicitação feita pelo fiscal, exceto nos casos em que a distância a ser percorrida não comporte esse prazo;

Não sendo possível o atendimento da demanda dentro do prazo estabelecido devido à escassez de serviços de guincho na região, ou pela distância do local de saída do veículo e o da ocorrência, a Contratada deverá entrar em contato imediatamente com o Fiscal de Contrato e apresentar justificativa. O fiscal analisará os motivos expostos e, uma vez comprovada a real dificuldade, acatará a justificativa e dilatará o prazo de atendimento.

Serviço de lavagem geral interna, externa, aspiração, lavagem de motor, enceramento, polimento, cristalização, lubrificação geral e lavagem geral de estofamentos e teto, inclusive a seco, e outros serviços relacionados com lavagem e limpeza geral do veículo.

Serviços de confecção e fornecimento de placas e tarjetas de identificação dos veículos, incluindo-se pagamento das taxas para obtenção das placas e tarjetas, nos padrões do CONTRAN.

Serviços de confecção de chaves simples ou codificadas para veículos, além de abertura de portas e reparo em fechaduras de portas de veículos, que se façam necessários.

As peças danificadas ou impróprias para uso, seja por desgaste, defeito de fabricação ou quebra decorrente do uso normal dos equipamentos, deverão ser substituídas por peças novas, de primeiro uso, originais e/ou genuínas ou recomendadas pelo fabricante, com garantia de fábrica /montadora e os serviços prestados deverão ter garantia expressa no orçamento fornecido pelas credenciadas da Contratada.

Excepcionalmente, quando não houver disponibilidade de peças novas e originais e/ou genuínas no mercado e mediante comprovação por parte da credenciada pela Contratada, poderá ser admitida a substituição por peça de uso automotivo, independente de recomendação/indicação do fabricante, desde que seja certificado para o modelo do veículo a ser reparado.

Na hipótese de instalação inadequada de peça, componente ou acessório, a Contratada deverá providenciar a imediata regularização, sem quaisquer ônus para o Contratante.

As peças e acessórios substituídos pelas credenciadas da Contratada deverão ser entregues à Contratante no ato do recebimento do veículo devidamente consertado.

O estabelecimento credenciado que receber uma solicitação de orçamento, terá até 03 dias úteis para lançá-lo no sistema da Contratada, sendo de responsabilidade desta última a cobrança pela não obediência desse limite.

O prazo limite para a execução dos serviços pela credenciada da Contratada será de 05 (cinco) dias corridos, contados a partir da data de autorização da realização do serviço, salvo se for apresentada justificativa prévia por parte da credenciada, aceita pela Contratante.

O estabelecimento credenciado somente poderá emitir notas fiscais após aprovação do serviço executado, pela Contratante, e essa aprovação não poderá ser feita por processo automático do sistema da Contratada.

Os serviços de assistência técnica e manutenção deverão ser prestados de forma ininterrupta no mínimo no período de 8h às 18h, nos dias úteis, e de 8h às 12h, aos sábados, excetuando-se os serviços de guincho e socorro mecânico que devem estar disponíveis 24 horas por dia, sete dias por semana.

Os lubrificantes utilizados nas trocas de óleo do motor, câmbio e direção hidráulica devem seguir as especificações estabelecidas ou recomendadas pelos fabricantes.

O local de execução dos serviços será o estabelecimento credenciado da Contratada, cujo endereço, telefone e nome do responsável deve constar no orçamento ou, em casos de emergência, no local onde se encontrar o veículo impossibilitado de deslocamento, desde que autorizado pela Contratante.

O estabelecimento credenciado pela Contratada deverá informar à Contratante, via sistema, a relação dos serviços (mão de obra), a garantia, o tempo e as peças necessárias para execução do mesmo, com a devida descrição(código/marca/modelo/quantidade).

Caso o estabelecimento credenciado não preste seus serviços a contento, a Contratante comunicará o fato à Contratada, resguardando-se do direito de não mais utilizar os serviços prestados pelo estabelecimento e ainda de reprovar o serviço no sistema, bloqueando a possibilidade de pagamento até que seja solucionada a questão sendo que a nova aprovação do serviço não poderá ser feita de forma automática pelo sistema da Contratada.

Os valores dos serviços, peças, componentes e materiais serão informados quando da elaboração dos orçamentos pelos estabelecimentos credenciados no sistema via web, para análise e aprovação pela Contratante, sob pena de não aceitação, ou de receberem glosa, mediante análise da situação pelo fiscal.

Os pacotes de revisão realizados em concessionárias terão seus valores verificados na data da necessidade, junto à rede da marca.

O orçamento de peças/materiais/acessórios deverá conter, obrigatoriamente, código, descrição, marca, modelo, quantidade, amperagem, valor unitário e total, bem como outras descrições necessárias a correta identificação da peça/material/acessório.

Os serviços deverão ser realizados por profissionais qualificados, em condições e instalações técnicas adequadas, objetivando a realização dos serviços com eficiência e qualidade desejada e com garantia, sendo que não serão aceitas reincidências de defeito, com repetidos retornos às oficinas, por serviços já executados, ficando desde já estabelecido que a Contratada deverá apresentar justificativas por escrito dos problemas geradores das reincidências, sob pena de sofrer as sanções previstas neste ETP, no Edital e seus anexos.

Os serviços somente poderão ser executados após o envio on-line/real time, pela empresa conveniada, de orçamento detalhado, através dos menus eletrônicos apropriados existentes no ambiente web da Contratada, e respectiva autorização pelo fiscal designado pela Contratante, que se pronunciará após análise e avaliação do orçamento a ele submetido previamente.

O veículo submetido a serviços/troca de peças deverá, obrigatoriamente, ser lavado, a fim de ser entregue limpo à Contratante, sempre que passar mais de 24 (vinte e quatro) horas no estabelecimento credenciado. A não realização deste procedimento deverá ser submetida à aprovação pelo fiscal do contrato.

#### **Da garantia das peças, materiais e dos serviços**

A Contratada, por meio do estabelecimento que executou o serviço/forneceu peças, deve conceder garantia dos serviços/peças, na forma a seguir:

Todos os serviços de manutenção preventiva e corretiva, devem apresentar garantia mínima de 03 (três) meses, contados da efetiva prestação dos serviços;

Para os serviços de balanceamento de rodas, alinhamento e geometria, de 03 (três) meses ou 5.000 (cinco mil) quilômetros, sendo que, neste caso, a garantia se estenderá ao que terminar por último;

Para os serviços de lanternagem e pintura, contado da efetiva prestação dos serviços, não poderá ser inferior a 06 (seis) meses;

Para as peças, componentes e acessórios, contados a partir da data da efetiva instalação no veículo, não poderá ser inferior a 03 (três) meses;

Serviços e peças utilizados em serviços de retífica de bloco e/ou cabeçote de motor e seus componentes, caixa de câmbio, diferencial, motor departida, bomba injetora, turbinas, bomba da direção hidráulica, compressor de ar-condicionado, contados da data da efetiva prestação do serviço, 06 (seis) meses ou 15.000 (quinze mil) quilômetros, sendo que a garantia se estenderá ao que terminar por último, quando o fabricante da peça não oferecer prazo maior de garantia, devendo, em caso de prazo de garantia superior, prevalecer a garantia oferecida pelo fabricante;

Para os serviços em câmbio e suspensão, contados a partir da data da efetiva prestação dos serviços, não poderá ser inferior a 06 (seis) meses ou 15.000 km, o que ocorrer por último;

Demais serviços e peças: 03 (três) meses ou 5.000 (cinco mil) quilômetros, sendo que a garantia se estenderá ao que terminar por último, quando o fabricante da peça não oferecer prazo maior de garantia, devendo, em caso de prazo de garantia superior, prevalecer a garantia oferecida pelo fabricante;

A garantia das peças e serviços deverá ser cumprida, mesmo após o término ou rescisão do contrato.

**Da frota automotiva a ser gerenciada**

O gerenciamento de manutenção de veículos ativos, pertencentes à frota da Contratante, considerando além da frota atual disponível, aqueles veículos que possam vir a ser adquiridos ao longo da vigência da contratação, ou que estejam cedidos, transferidos ou que estejam na posse legal do órgão face à necessidade de restar assegurado um contingente adequado de veículos circulantes, considerando as atividades precípua dos órgãos participantes e seu emprego imediato.

Em todas as manutenções é obrigatória a apresentação do desconto na nota fiscal ou fatura.

**Do representante/preposto**

Manter um representante/preposto, específico para o IFS, para prestar, junto a Contratante, esclarecimentos e atender as reclamações que porventura surgirem durante a execução do contrato, fornecendo os meios de contato disponíveis como números de telefone, endereços de correio eletrônico ou outro meio de comunicação que possibilite permanente e irrestrito contato Contratante-Contratada, inclusive fora dos dias e horários normais de atendimento, sábados, domingos e feriados.

A execução dos serviços será iniciada com a assinatura do contrato.

O serviço a ser prestado pela contratada será de MANUTENÇÃO VEICULAR na frota dos locais indicados abaixo:

**Instituto Federal de Sergipe - Reitoria**

Endereço: Av. Jorge Amado, 1551 - Jardins, Aracaju - SE, CEP 49025-330

Horário de 08:00 às 18:00

Funcionamento:

**Instituto Federal de Sergipe - Reitoria (NOVA SEDE) - Antigo Colégio Arquidiocesano)**

Endereço: Rua Dom José Thomáz, nº 194, Bairro São José, Aracaju - SE | CEP: 49015-090

Horário de 08:00 às 18:00

Funcionamento:

**Instituto Federal de Sergipe - Campus Propriá**

Endereço: Rodovia BR 101, Km 05, SUL, S/N, Propriá - SE, CEP 49.900-000

Horário de Funcionamento: 08:00 às 17:00

**Instituto Federal de Sergipe - Campus Aracaju**

Endereço: Avenida Gentil Tavares da Mota, 1166 - Getúlio Vargas – Aracaju/SE CEP: 49.055-260



Horário de 08:00 às 11:00 / 14:00 às 17:00  
Funcionamento

**Instituto Federal de Sergipe – Campus Estância**

Endereço: Rua João Café Filho, 260, Cidade Nova / Sergipe, CEP: 49200-000

Horário de Funcionamento: 08:00 h às 17:00 h

**Instituto Federal de Sergipe – Campus Glória**

Endereço: Rodovia 230, s/n, Povoado Piabas, Bairro: Zona Rural, Nossa Senhora da Glória/SE, CEP: 49680-000

Horário de 08:00 às 17:00  
Funcionamento:

**Instituto Federal de Sergipe – Campus Itabaiana**

Endereço: Avenida Padre Airton Gonçalves Lima, 1140, Bairro: São Cristóvão, Itabaiana /SE, CEP: 49.500-543

Horário de 08:00 às 17:00  
Funcionamento:

**Instituto Federal de Sergipe – Campus Lagarto**

Endereço: Rua Cauby, nº 523, Bairro: Jardim Campo Novo, Lagarto/SE - CEP: 49400-000

Horário de 08:00 às 17:00  
Funcionamento:

**Instituto Federal de Sergipe – Campus São Cristóvão**

Endereço: Br 101, Km 96, Povoado Quissamã, Bairro: Zona Rural, São Cristóvão/SE – CEP: 49.1000-000

Horário de 08:00 às 17:00  
Funcionamento:

**Instituto Federal de Sergipe – Campus Socorro**

Endereço: Avenida Professora Jânia Reis, nº 94, Conjunto Marcos Freire II. Bairro: Taiçoca, Nossa Senhora do Socorro/SE, CEP: 49160-000.

Horário de 08:00 às 17:00

Funcionamento:

**Instituto Federal de Sergipe – Campus Tobias Barreto**

Endereço: Avenida Osvaldo Carvalho Prado, S/N, Complexo Habitacional Julieta Barreto de, Menezes, SN - Zona de Expansão, Tobias Barreto/SE. CEP: 49.300-000.

Horário de 08:00h às 17:00h.

Funcionamento:

**Instituto Federal de Sergipe – Campus Poço Redondo**

Endereço: Rodovia SE-230, SN - Zona Rural, Poço Redondo/SE. CEP: 49.810-000

Horário de Funcionamento: 08:00h às 17:00h.

**7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas****IFS/Reitoria**

Justificativa: Em virtude de não ter previsão de renovação da frota veicular oficial da Reitoria, estima-se manter o valor atualmente contratado para o período de 12 (doze) meses, sendo o total de R\$80.000,00. Segue quadro abaixo, com a frota atual da unidade:

| IFS/Reitoria                 |          |                            |                  |                       |
|------------------------------|----------|----------------------------|------------------|-----------------------|
| Marca/Modelo do Veículo      | Placa    | Ano de Fabricação e Modelo | Chassi           | Combustível utilizado |
| FORD - FIESTA SEDAN 1.6 FLEX | OEM-0162 | 2013/2014                  | 9BFZ54P8D8448221 | ÁLCOOL / GASOLINA     |
|                              |          |                            |                  |                       |

|   |              |           |                   |                      |
|---|--------------|-----------|-------------------|----------------------|
| CHEVROLET - VECTRA<br>SEDAN ELEGANCE  | NVI-<br>0682 | 2011/2011 | 9BGAB69JOB275806  | ÁLCOOL /<br>GASOLINA |
| PEUGEOT - BOX<br>MARIMAR  | OES-<br>3668 | 2011/2012 | 936ZCXNCC2076601  | DIESEL               |
| FIAT - GRAND SIENA 1.4  | QMM-<br>4126 | 2020/2021 | 9BD19710HM3395457 | ÁLCOOL /<br>GASOLINA |
| VOLKSWAGEN -<br>AMAROK 4X4 SE   | OEM-<br>8441 | 2013/2014 | WV1DB42H8EA002916 | DIESEL               |
| VOLKSWAGEN -<br>AMAROK 4X4 SE   | OEM-<br>8401 | 2013/2014 | WV1DB42H9EA002990 | DIESEL               |
| VEÍCULO FIAT DOBLÔ<br>HLX 1.8 FLEX COM 07<br>PORTAS, 132 CV   | NVH-<br>1589 | 2010/2011 | 9BD119209B1072585 | ÁLCOOL /<br>GASOLINA |
| VEÍCULO RENAULT<br>FLUENCE 2.0, TIPO<br>SEDAN, COR PRETO,<br>MODELO FLUENCE<br>DYNAMIQUE 2.0 HI-FLEX<br>CVTX-TRONIC | OEJ-<br>1351 | 2012/2013 | 8A1LZBW2TDL575567 | ÁLCOOL /<br>GASOLINA |

### IFS/Campus Propriá

Justificativa: Em virtude de não ter previsão de renovação da frota veicular, estima-se manter o valor atualmente contratado, perfazendo R\$20.000,00. Segue quadro abaixo, com a frota atual da unidade:

| IFS/Campus Propriá             |                  |                                  |                   |                     |
|--------------------------------|------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------|
| Marca/Modelo do Veículo        | Placa            | Ano de<br>Fabricação e<br>Modelo | Chassi            | Combustível utiliza |
| Toyota Hilux CD 4x4            | NVJ -<br>8721    | 2011/2012                        | 8AJFR22G7C4555142 | Diesel              |
| Trator New Holland TL5.100 4x4 | Não se<br>aplica | 2021                             | HCCZTL10HMCJ24338 | Diesel              |

### IFS/Campus Aracaju

Justificativa: Em virtude de não ter previsão de renovação da frota veicular, estima-se manter o valor atualmente contratado, perfazendo R\$ 114.862,00. Segue quadro abaixo, com a frota atual da unidade:

| IFS/Campus Aracaju         |          |                            |                   |                       |
|----------------------------|----------|----------------------------|-------------------|-----------------------|
| Marca/Modelo do Veículo    | Placa    | Ano de Fabricação e Modelo | Chassi            | Combustível utilizado |
| VW/COMIL CAMPIONE R        | IAC 1508 | 2006/2006                  | 9BWHB82Z46R626538 | DIESEL                |
| PEUGEOT/BOXER M330M HDI    | IAN 2060 | 2007/2008                  | 936ZBPMNB88023389 | DIESEL                |
| MMC/L200 4X4 GL            | IAI 0783 | 2009/2009                  | 93XGNK7409C954487 | DIESEL                |
| FORD/FIESTA SEDAN 1.6 FLEX | OEO 2332 | 2013/2013                  | 9BFZF54P2D8465306 | ALCOOL / GASOLINA     |

#### IFS/Campus Estância

Justificativa: Em virtude de não ter previsão de renovação da frota veicular, estima-se manter o valor atualmente contratado, perfazendo R\$ 79.986,90. Segue quadro abaixo, com a frota atual da unidade:

| IFS/Campus Estância                |          |                            |                   |                         |
|------------------------------------|----------|----------------------------|-------------------|-------------------------|
| Marca/Modelo do Veículo            | Placa    | Ano de Fabricação e Modelo | Chassi            | Combustível utilizado   |
| RENAULT/LOGAN EXPRESSION 1.0 16V - | OEO-5804 | 2013/ 2013                 | 93YLSR7RHDJ682408 | GASOLINA COMUM / ETANOL |
| TOYOTA/HILUX CD 4X4                | NVJ-8711 | 2011/ 2012                 | 8AJFR22G3C4555137 | DIESEL S-10             |
|                                    |          |                            |                   |                         |

|                           |              |            |                   |             |
|---------------------------|--------------|------------|-------------------|-------------|
| MERCEDES-BENZ<br>/OH1628L | OEJ-<br>8408 | 2010/ 2011 | 9BMB34011AB744298 | DIESEL S-10 |
|---------------------------|--------------|------------|-------------------|-------------|

### IFS/Campus Glória

Justificativa: Em virtude de não ter previsão de renovação da frota veicular, estima-se contratar o valor de R\$30.000,00. Segue quadro abaixo, com a frota atual da unidade:

| IFS/Campus Glória                                 |          |                            |                   |                       |
|---|----------|----------------------------|-------------------|-----------------------|
| Marca/Modelo do Veículo                           | Placa    | Ano de Fabricação e Modelo | Chassi            | Combustível utilizado |
| PEUGEOT/Boxer 2.8 Furg. TB Dies. Méd/Longo T.Alto | OES-9868 | 2011/2011                  | 936ZCXMNCC2076416 | DIESEL                |
| TOYOTA/Hilux CD SR D4-D 4x4 3.0 163cv TDI Dies.   | NVJ-8731 | 2011/2011                  | 8AJFR22G7C4555108 | DIESEL                |
| MARCOPOLO/ VOLARE (Executivo W8) (diesel)         | NVK-7957 | 2011/2011                  | 93PB40E31CC039024 | DIESEL                |

### IFS/Campus Itabaiana

Justificativa: Em virtude de não ter previsão de renovação da frota veicular, estima-se contratar o valor de R\$40.000,00. Segue quadro abaixo, com a frota atual da unidade:

| IFS/Campus Itabaiana     |          |                            |                   |                       |
|--------------------------|----------|----------------------------|-------------------|-----------------------|
| Marca/Modelo do Veículo  | Placa    | Ano de Fabricação e Modelo | Chassi            | Combustível utilizado |
| Toyota Hilux CD4 x 4     | NVJ 9551 | 2011/2012                  | 8AJFR22G9C4554705 | Diesel                |
| Peugeot/Box Marimar pass | OES 5738 | 2011/2012                  | 936ZCXMNCC2090971 | Diesel                |

**IFS/Campus Lagarto**

Justificativa: Em virtude de não ter previsão de renovação da frota veicular, estima-se manter o valor atualmente contratado para o período de 12 (doze) meses, sendo o valor de R\$ 72.000,00. Segue quadro abaixo, com a frota atual da unidade:

| <b>IFS/Campus Lagarto</b>                                |              |                                   |                   |                              |
|--|--------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------------|
| <b>Marca/Modelo do Veículo</b>                           | <b>Placa</b> | <b>Ano de Fabricação e Modelo</b> | <b>Chassi</b>     | <b>Combustível utilizado</b> |
| Agrale/Neobus Thunder<br>PAS/Ônibus                      | HZT4713      | 2000/2001                         | 9BYC21K1R1C000193 | Diesel                       |
| I/Toyota Hilux CD4X4<br>ESP/Caminhonete/Aber/C.<br>D     | NVJ9561      | 2011/2012                         | 8AJFR22G1C4555024 | Diesel                       |
| M. Benz/OH1628L Rod<br>Lince<br>PAS/Ônibus               | OEJ8468      | 2010/2011                         | 9BM634011BB751559 | Diesel                       |
| Peugeot/Boxer M330M<br>HDI<br>PAS/Micro-ônibus           | IAN2070      | 2007/2008                         | 936ZBPMMB82023248 | Diesel                       |
| Toyota/Band. BJ55LP BL3<br>CAR/Caminhonete/<br>C. Aberta | HZO4780      | 1997/1998                         | 9BRBJ0180V1013773 | Diesel                       |
| VW/Gol 1.6 Power<br>PAS/Automóvel                        | IAE8382      | 2007/2008                         | 9BWCB45W18T111068 | Álcool/<br>Gasolina          |
| Fiat/Doblo Essence 1.8                                   | NVJ6247      | 2011/2012                         | 9BD119609C1086760 | Álcool/<br>Gasolina          |

**IFS/Campus Socorro**

Justificativa: Em virtude de não ter previsão de renovação da frota veicular, estima-se manter o valor atualmente contratado, perfazendo R\$12.000,00. Segue quadro abaixo, com a frota atual da unidade:

| IFS/Campus Socorro          |          |                            |                   |                       |
|-----------------------------|----------|----------------------------|-------------------|-----------------------|
| Marca/Modelo do Veículo     | Placa    | Ano de Fabricação e Modelo | Chassi            | Combustível utilizado |
| FIAT/DOBLÒ ESSENCE 1.8 FLEX | NVJ 6207 | 2011/2012                  | 9BD119609C1086119 | ÁLCOOL /GASOLINA      |
| RENAULT FLUENCE DYN 20A     | OEJ1351  | 2012/2013                  | 8A1LZBW2TDL575653 | ÁLCOOL /GASOLINA      |

**IFS/Campus Tobias Barreto**

Justificativa: Em virtude de não ter previsão de renovação da frota veicular, estima-se manter o valor atualmente contratado, perfazendo R\$20.000,00. Segue quadro abaixo, com a frota atual da unidade:

| IFS/Campus Tobias Barreto                   |          |                            |                   |                       |
|---|----------|----------------------------|-------------------|-----------------------|
| Marca/Modelo do Veículo                     | Placa    | Ano de Fabricação e Modelo | Chassi            | Combustível utilizado |
| MITSUBISHI/L200 GL 2.5 4X4 CD Diesel - 2009 | IAI0793  | 2009/2009                  | 93XGNK7409C954511 | DIESEL                |
| FIAT PÁLIO WEEKEND TREKKING 1.6             | NVI-9071 | 2010/2011                  | 9BD17350EB4346172 | GASOLINA              |

**IFS/Campus São Cristóvão**

Justificativa: Em virtude de não ter previsão de renovação da frota veicular, estima-se manter o valor atualmente contratado para o período de 12 (doze) meses, sendo valor de R\$ 78.000,00. Segue quadro abaixo, com a frota atual da unidade:

| IFS/Campus São Cristóvão   |          |                            |                   |                    |
|--|----------|----------------------------|-------------------|--------------------|
| Marca/Modelo do Veículo  | Placa    | Ano de Fabricação e Modelo | Chassi            | Combustível utiliz |
| Ford Fiesta Sed. 1.6 8V Flex 4p                                  | NVG-8433 | 2011 / 2011                | 9BFZF54P1B8177824 | ÁLCOOL / GASOL     |
| Ford Focus Sedan 2.0 16V/ 2.0 16V Flex 4p                        | NVK-2524 | 2011 / 2011                | 8AFTZZFFCBJ411167 | ÁLCOOL / GASOL     |
| GM - Chevrolet MONTANA Sport 1.4 ECONOFLEX 8V 2p                 | OES-9031 | 2013 / 2014                | 9BGCS80X0EB214624 | ÁLCOOL / GASOL     |
| Renault Kangoo Express Hi-Flex 1.6 16V                           | NVK-5552 | 2010 / 2010                | 8A1FC1Y15AL562688 | ÁLCOOL / GASOL     |
| Caminhonete Mitsubishi L200 Triton HPE 3.2 CD TB Int. Diesel Aut | OEP-8742 | 2013 / 2013                | 93XJNKB8TDCD70219 | DIESEL             |
| Caminhonete GM - Chevrolet S10 Blazer Colina 2.8 TDI 4x4 Diesel  | NVK-2180 | 2010 / 2011                | 9BG138JJ0BC425160 | DIESEL             |
| Caminhonete GM - Chevrolet S10 Blazer Colina 2.8 TDI 4x4 Diesel  | NVK-2160 | 2010 / 2011                | 9BG138JJ0BC425168 | DIESEL             |
| Caminhão C. Aberta VOLKSWAGEN 7-100 2p                           | HZQ-8661 | 1999 / 1999                | 9BWUTAP53XRX07329 | DIESEL             |



|   |                  |             |                          |        |
|---|------------------|-------------|--------------------------|--------|
| Caminhão Ford baú<br>CARGO 816/S                                | OEM-5144         | 2012 / 2013 | 9BFVEADS7DBS29350        | DIESEL |
| Peugeot BOXER 2.8<br>FURGÃO DIES/ TB<br>DIES.CURTO/MÉD          | AXR-9982         | 2013/2014   | 936ZCWMCE2117028         | DIESEL |
| MARCOPOLO<br>VOLARE (Executivo<br>W9) (diesel) Micro-<br>ônibus | NVK-3682         | 2011 / 2011 | 93PB40E3PBC036551        | DIESEL |
| Mercedes-Benz<br>Ônibus / O-400R                                | HZG-5877         | 1995 / 1995 | 9BM664105SC081636        | DIESEL |
| Mercedes-Benz<br>Ônibus OH1628L O-<br>500                       | OEJ-8448         | 2010 / 2011 | 9BM634011BB750322        | DIESEL |
| Trator Ford TL85E   | Não se<br>aplica | 2011        | Nº 16322<br>(Patrimônio) | DIESEL |
| Trator Ford 8030  | Não se<br>aplica | 2010        | Nº 15809<br>(Patrimônio) | DIESEL |
| Trator Ford TL85<br>Gabinado                                    | Não se<br>aplica | 2013        | Nº 18984<br>(Patrimônio) | DIESEL |

### IFS/Campus Poço Redondo

Justificativa: O valor estimado para o Campus Poço Redondo permanece o mesmo da contratação anterior, qual seja R\$50.000,00, tendo em vista que o campus ainda está em fase de implantação, sem atividades pedagógicas e não possuindo qualquer bem veicular em seu quadro patrimonial.

| IFS/Campus Poço Redondo |       |                            |        |                       |
|-------------------------|-------|----------------------------|--------|-----------------------|
| Marca/Modelo do Veículo | Placa | Ano de Fabricação e Modelo | Chassi | Combustível utilizado |

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| ---- | ---- | ---- | ---- | ---- |
|------|------|------|------|------|

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 596.848,90

Considerando todas as justificativas e valores apresentados pela Reitoria e pelos *campi*, segue abaixo o quadro com os valores estimados para a nova contratação, a saber:

| UNIDADE DEMANDANTE                      | VALOR ANUAL           | VALOR DESCONTO MÍNIMO | Valor total após aplicação do desconto |
|---|-----------------------|-----------------------|--|
| IFS/Reitoria – UASG 158134              | R\$ 80.000,00         | 4,25%                 | R\$ 76.600,00                          |
| IFS/Campus Propriá – UASG 154681        | R\$ 20.000,00         | 4,25%                 | R\$ 19.150,00                          |
| IFS/Campus Aracaju – UASG 158393        | R\$ 114.862,00        | 4,25%                 | R\$ 109.980,37                         |
| IFS/Campus Estância – UASG 152426       | R\$ 79.986,90         | 4,25%                 | R\$ 76.587,46                          |
| IFS/Campus Glória – UASG 152420         | R\$ 30.000,00         | 4,25%                 | R\$ 28.725,00                          |
| IFS/Campus Itabaiana – UASG 152430      | R\$40.000,00          | 4,25%                 | R\$ 38.300,00                          |
| IFS/Campus Lagarto – UASG 158394        | R\$ 72.000,00         | 4,25%                 | R\$ 68.940,00                          |
| IFS/Campus São Cristóvão – UASG         | R\$ 78.000,00         | 4,25%                 | R\$ 74.685,00                          |
| IFS/Campus Socorro – UASG               | R\$ 12.000,00         | 4,25%                 | R\$ 11.490,00                          |
| IFS/Campus Tobias Barreto – UASG 154679 | R\$ 20.000,00         | 4,25%                 | R\$ 19.150,00                          |
| IFS/Campus Poço Redondo – UASG 154626   | R\$ 50.000,00         | 4,25%                 | R\$ 47.875,00                          |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>R\$ 596.848,90</b> | <b>-</b>              | <b>R\$ 571.482,83</b>                  |

Dessa forma, destaca-se que para a estimativa do valor da contratação foi considerado o valor anual planejado pela Reitoria, os valores indicados por cada Campus do Instituto Federal de Sergipe e o percentual mínimo de desconto de 4,25% conforme contratação anterior nº 11/2021 da Reitoria e da ata de registro de preços 12/2021 referente ao Pregão 03/2021.

A pesquisa de preço será realizada posteriormente pela DLC mediante a utilização dos parâmetros determinados pela instrução normativa nº 03/2017/SEGES/MPDG.

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Em regra, conforme § 1º do art. 23 da Lei nº 8.666/93, o objeto deverá ser dividido em tantas quantas se comprovarem técnica e economicamente viáveis, procedendo-se à licitação com o melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade se da economia de escala (Súmula 247 do TCU).

O parcelamento da solução é a regra devendo a licitação ser realizada por item, sempre que o objeto for divisível, desde que se verifique não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, visando propiciar a ampla participação de licitantes, que embora não disponham de capacidade para a execução da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas.

O disposto encontra-se aplicável na presente demanda, não sendo vislumbrado, no momento, motivo para a não adoção do parcelamento do objeto em itens.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não foram verificadas contratações correlatas, nem interdependentes, para a viabilidade e execução desta demanda.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A referida demanda está alinhada ao Planejamento Anual de contratação nº 987 - Manutenção de Veículos Leves - Suspensão, bem como, está de acordo com os seguintes Objetivos Estratégicos:

**OE02 – Prover infraestrutura necessária de atendimento às necessidades da comunidade e**  
**OE09 – Fomentar boas práticas de governança e gestão**, conforme Mapa Estratégico do IFS 2020-2024, aprovado mediante Deliberação 04/2019/CGIRC/IFS.

## 12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação permitirá manter o funcionamento contínuo, visto que constitui importante elemento material de apoio às funções institucionais do IFS, além de contribuir para o aprimoramento dos procedimentos administrativos do setor de Transporte, com redução e facilitação dos atos,

aumentando a transparência e a precisão das informações; modernização dos controles e consequente redução do tempo de compilação e análise de dados; e facilitação do controle e da fiscalização interna e externa, otimizados por meio da utilização de sistema de dados.

### **13. Providências a serem Adotadas**

Considerando que o órgão já possui o serviço em questão, não haverá necessidade de adaptação/adequação dos ambientes.

### **14. Possíveis Impactos Ambientais**

Não há possibilidade de impactos ambientais.

### **15. Declaração de Viabilidade**

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

#### **15.1. Justificativa da Viabilidade**

Declaramos, com base no exposto, que a contratação é viável, necessária e adequada ao objetivo proposto nesse estudo.

### **16. Responsáveis**

Responsável pela unidade gerenciadora conforme a portaria nº 1626/2022.

ALEXANDRE MELO DINIZ  
Auditor/Chefe do Departamento de Administração

## Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - informativo\_1626\_2022 (1).pdf (2.56 MB)

**Anexo I - informativo\_1626\_2022 (1).pdf**



**MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO  
SECRETARIA DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA  
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SERGIPE**

**PORTARIA Nº 1626, DE 07 DE JUNHO DE 2022**

**A REITORA DO INSTITUTO FEDERAL DE SERGIPE**, nomeada pelo Decreto de 03/10/2018, publicado no DOU de 04 subsequente, no uso das atribuições que lhe confere a Lei nº 11.892/2008, e considerando o disposto na Portaria nº 2.819 de 06/12/2021, que institui o cronograma de aquisições para 2022,

**RESOLVE:**

Art. 1º Designar a unidade supridora abaixo como responsável pelo processo de Manutenção Veicular:

Unidade Supridora/Requisitantes: GADM; DADM; PROAD;

Unidade Gerenciadora: DADM da Reitoria (PROAD)

Agente de Licitação/Integrante Administrativo: Delcivan Francisco de Carvalho, matrícula SIAPE 1707580.

§ 1º A Unidade Supridora será responsável pelo planejamento e confecção dos artefatos necessários à abertura do processo licitatório, atentando-se para a especificação do objeto e para o quantitativo estimado de sua unidade.

§ 2º Ao Agente de licitação/Integrante Administrativo designado caberá assessorar a Unidade Supridora na elaboração dos artefatos estabelecidos na IN 05/2017/MP e IN 01/2018/MP, bem como ser o responsável pela condução da licitação por meio do papel de pregoeiro.

§ 3º A DADM da Reitoria (PROAD) marcará reuniões para as discussões e elaboração conjunta dos artefatos com os demais integrantes desta Portaria, se houver, devendo encaminhar o processo administrativo com a demanda consolidada para a DLC, através do SEI, até a data 31/07/2022, cumprindo a data prevista no cronograma das licitações publicado no site do IFS.

§ 4º Esta portaria substitui a da equipe de planejamento da contratação, equivalendo-a.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor nesta data.

RUTH SALES GAMA DE ANDRADE



Assinado de forma digital por RUTH  
SALES GAMA DE  
ANDRADE:53289730549  
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Autoridade  
Certificadora Raiz Brasileira v2, ou=AC  
SOLUTI, ou=AC SOLUTI Multipla,  
ou=09461647000195, ou=Certificado PF  
A3, cn=RUTH SALES GAMA DE  
ANDRADE:53289730549  
Dados: 2022.06.07 17:05:59 -03'00'

Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira-ICP-Brasil. O documento assinado pode ser baixado através do endereço eletrônico [https://sipac.ifs.edu.br/public/jsp/boletim\\_servico/busca\\_avancada.jsf](https://sipac.ifs.edu.br/public/jsp/boletim_servico/busca_avancada.jsf), através do número e ano da portaria.