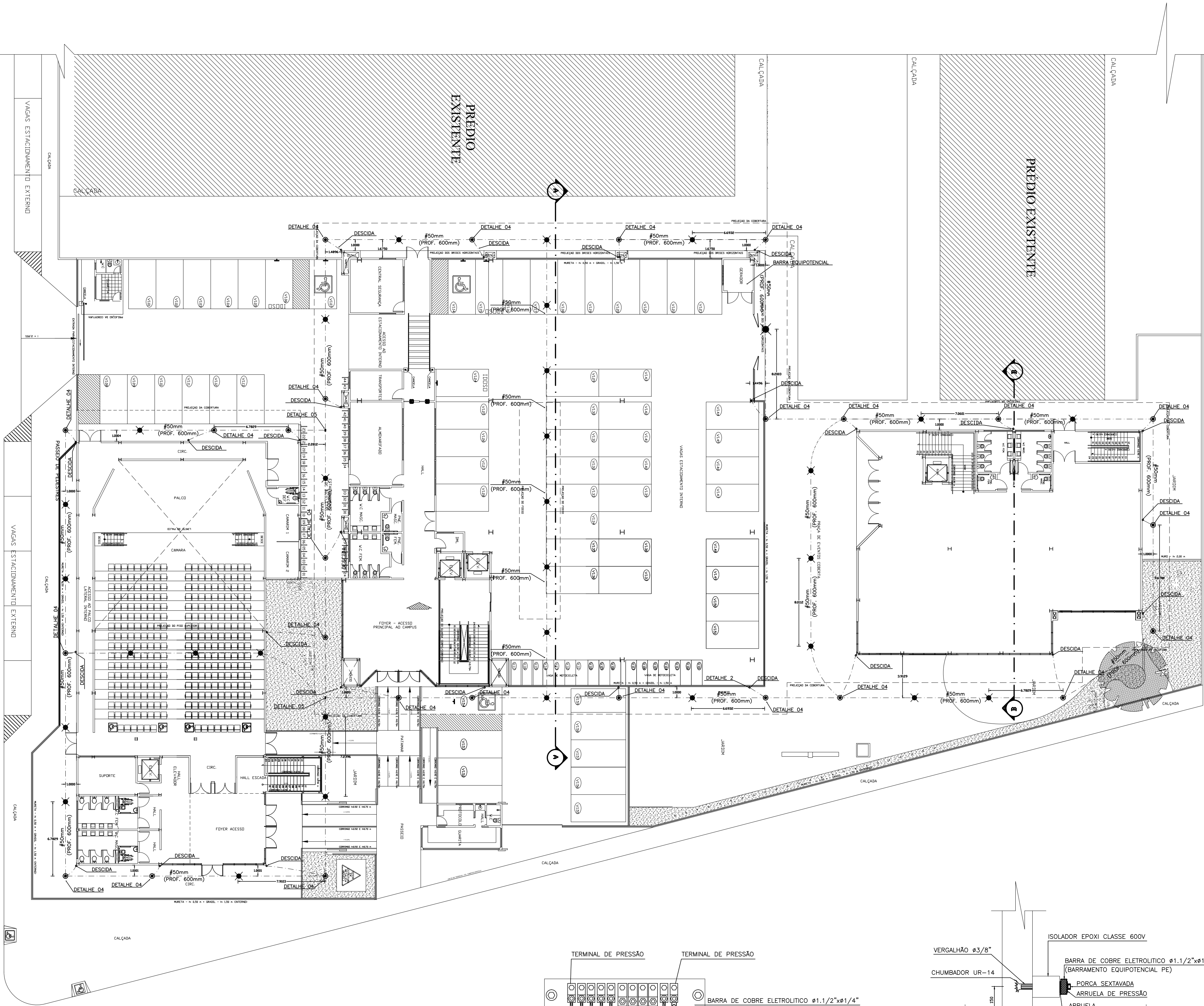
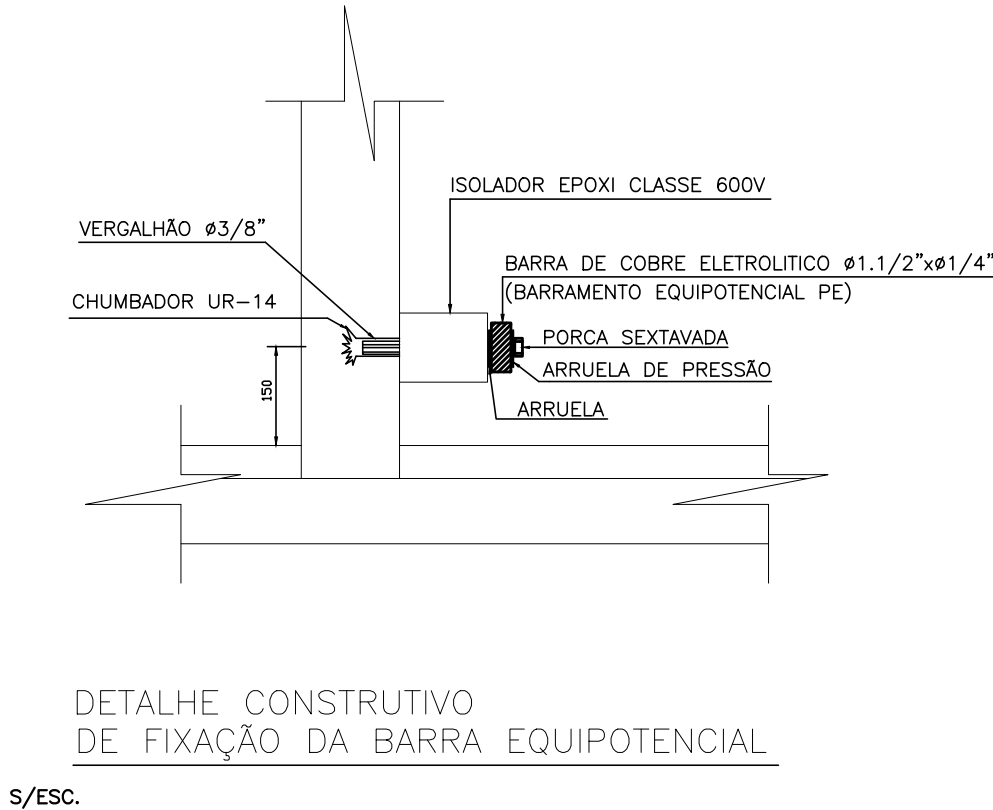
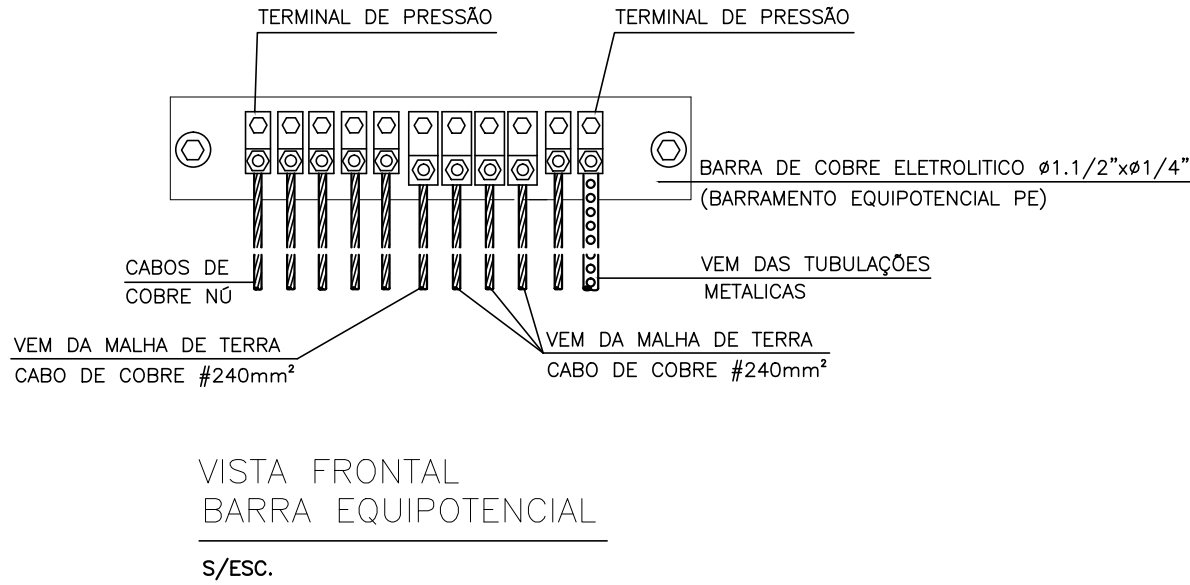


CONFIGURAÇÃO P/ PLTACSM			
Nº DA	Nº ESP. DA	Nº ESP. DA	Nº ESP. DA
1	7	0.40	
2	7	0.10	
3	7	0.30	
4	7	0.80	
5	7	0.50	
6	7	0.25	
7	7	0.20	
8	7	0.20	
9	7	0.60	
30	30	0.20	
251	251	0.20	
254	254	0.20	
ESC. P/ PLTACSM 1=0.0200			
Nº DO ARQUIVO IFSR_990-02-V2			
MC-PROJETOS 30/03/2013			

DIM.(594x841mm)



SUBSISTEMA DE ATERRAMENTO  
ESC.: 1/200



- NOTAS:
- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES NAS COBERTURAS DA EDIFICAÇÃO (ANTENAS, ESCADAS, CHAMINÉS ETC) DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO PONTO NAS PRÓXIMO DO SISTEMA DE CAPTAÇÃO PARA EQUILIBRAÇÃO DE POTENCIAL E ESCOAMENTO DE ALGUMA POSSÍVEL DESCARGA.
  - DEVERÃO SE ADICIONAR AO SISTEMA DE CAPTAÇÃO, TERMINAIS AÉREOS REF.: TEL-044 COLOCADOS A CADA 6 METROS. ESSES TERMINAIS DIMINUIRÃO A POSSIBILIDADE DE A MALHA CAPTURA SER DANIFICADA NOS PONTOS DE IMPACTOS.
  - DEVERÁ SER UTILIZADA UMA CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SUSPensa REF.: TEL-541 COM CONECTOR DE MEDIÇÃO REF.: TEL-540 PARA CADA DESCIDA, ONDE SERÁ FEITA A DESCONEXÃO ENTRE DESCIDA E ATERRAMENTO EM FUTURAS VISTÓRIAS.
  - TODAS AS TUBULAÇÕES METÁLICAS QUE CRUZAREM COM O ANEL DE ATERRAMENTO DEVARÃO SER INTERLIGADAS A ESSE NO PONTO DE CRUZAMENTO.
  - TODAS AS CONEXÕES DO ATERRAMENTO DEVARÃO SER EXECUTADAS COM SOLDA EXOTERMICAS OU CONECTOR APROPRIADO.
  - O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFERICAS, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIENCIA DO SPDA.
  - NÃO É FUNÇÃO DO SPDA A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETRO-ELETRONICOS. PARA TAL, OS INTERESSADOS DEVERÃO ADQUIRIR SUPRESSORES DE SURTOS INDIVIDUAIS (PROTETORES DE LINHA) NAS CASAS ESPECIALIZADAS.
  - TODOS OS MATERIAIS ESPECIFICOS SÃO DE FABRICAÇÃO DA TERMOTECNICA IND. E COM. LTDA OU EQUIVALENTE TECNICO.
  - OS CABOS ENTERRADOS DEVERÃO FICAR A UMA PROFUNDIDADE MINIMA DE 0,60m DO PISO ACABADO.
  - A SEÇÃO DOS CABOS EXPOSTOS QUANDO NÃO INDICADA É DE 35mm<sup>2</sup> COBRE NU.
  - ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRER MODIFICAÇÕES SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.

- SIMBOLOGIA
- CAIXA DE INSPEÇÃO C/HASTE DE ATERRAMENTO Ø5/8"x2.400mm;
  - HASTE DE ATERRAMENTO #5/8"x2.400mm
  - CABO DE COBRE NU BITOLA #35mm<sup>2</sup>;
  - CABO DE COBRE NU BITOLA #50mm<sup>2</sup>;
  - TERMINAL AÉREO;
  - PRESELHA PARA CABO DE COBRE;
  - SOLDA EXOTERMICA ENTRE CABOS;

02	Revisão de Projetos	Eng. Flavio Goes	18/07/2013
01	Revisão de Projetos	Eng. Flavio Goes	23/04/2013
Nº	ALTERAÇÃO/REVISÕES	REVISADO POR	DATA

**LJ ENGENHARIA, SANEAMENTO E MEIO AMBIENTE LTDA**

AV. DESEMBARGADOR MAYNARD, 1046, BAIRRO CIRURGIA, ARACAJU-SE, CEP.: 49055-210  
TEL./FAX.: (79) 3214-7027/9987-9194 CNPJ: 09.061.246/0001-48 – E-MAIL: lj.eng@oi.com.br

AUTOR DO PROJETO:  
**FLAVIO AUGUSTO SANTOS DE GOES** Engenheiro Eletricista e Seg. do Trabalho  
E-MAIL: mg.flaviogoes@gmail.com - FONE:(79) 9941-5407  
CREA - 11.804 D/SE

ENDEREÇO:  
Av. Eng. Gentil Tavares da Motta, 1166 - Getúlio Vargas - Aracaju/SE  
deop@ifs.edu.br TEL: (79)3711-3139

PROJETO SPDA  
PROJETO EXECUTIVO

CLIENTE: IFS - INSTITUTO FEDERAL DE SERGIPE	ESCALA: 1:200
DESENHO: SUBSISTEMA DE ATERRAMENTO	DATA: MARÇO/2013
	FOLHA: 03/04