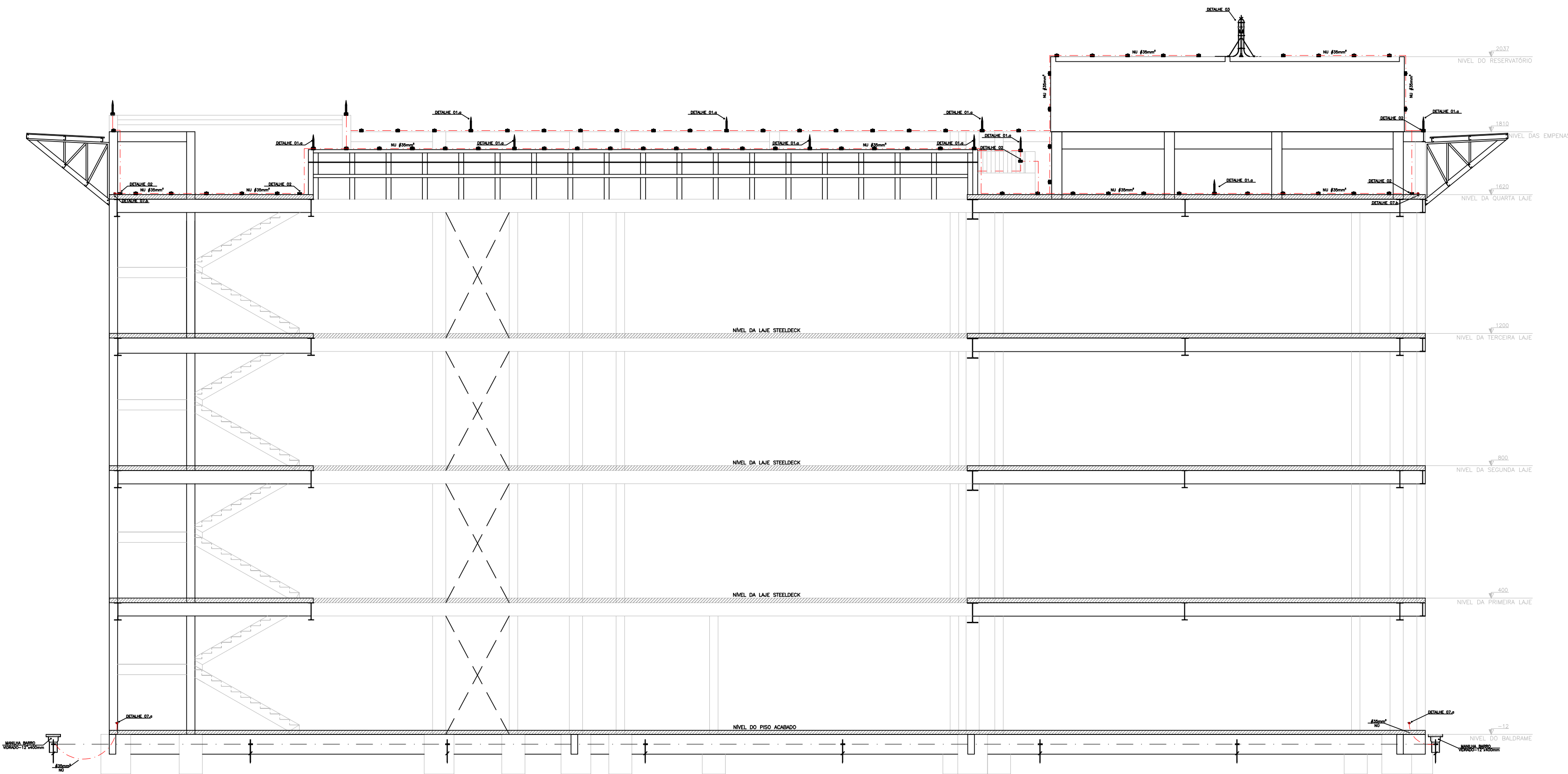


CORTE BB - SUBSISTEMA DE
DESCIDA
ESC.: 1/50



CORTE AA - SUBSISTEMA DE
DESCIDA
ESC.: 1/50

| CONFIGURAÇÃO P/ PLANTAS | | | |
|--------------------------|-------------|-------------|---------------|
| Nº DA COR | Nº DA PENLA | Nº DA PENLA | ESP. DA PENLA |
| 1 | 7 | 0.40 | |
| 2 | 7 | 0.10 | |
| 3 | 7 | 0.30 | |
| 4 | 7 | 0.80 | |
| 5 | 7 | 0.50 | |
| 6 | 7 | 0.25 | |
| 7 | 7 | 0.20 | |
| 8 | 7 | 0.20 | |
| 9 | 7 | 0.60 | |
| 30 | 30 | 0.20 | |
| 251 | 251 | 0.20 | |
| 254 | 254 | 0.20 | |
| ESC. P/ PLANTAS 1=0,0200 | | | |
| Nº DO ARQUIVO #SPD-01-V2 | | | |
| MC-PROJETOS 14/03/2013 | | | |

DIM.(594x841mm)


NOTAS:

- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES NAS COBERTURAS DA EDIFICAÇÃO (ANTENAS, ESCADAS, CHAMINÉS ETC) DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO PONTO MAIS PRÓXIMO DO SISTEMA DE CAPTAÇÃO PARA EQUILIBRAÇÃO DE POTENCIAL E ESCOAMENTO DE ALGUMA POSSÍVEL DESCARGA.
- DEVERÃO SER ADICIONADO AO SISTEMA DE CAPTAÇÃO, TERMINAIS AÉREOS REF.: TEL-044 COLOCADOS A CADA 6 METROS. ESSES TERMINAIS DIMINUIRÃO A POSSIBILIDADE DE A MALHA CAPTORA SER DANIFICADA NOS PONTOS DE IMPACTOS.
- DEVERÁ SER UTILIZADA UMA CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SUSPensa REF.: TEL-541 COM CONECTOR DE MEDIÇÃO REF.: TEL-560 PARA CADA DESCIDA, ONDE SERÁ FEITA A DESCONEXÃO ENTRE DESCIDA E ATERRAMENTO EM FUTURAS VISTORIAS.
- TODAS AS TUBULAÇÕES METÁLICAS QUE CRUZAREM COM O ANEL DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER INTELIGADAS A ESSE NO PONTO DE CRUZAMENTO.
- TODAS AS CONEXÕES DO ATERRAMENTO DEVERÃO SER EXECUTADAS COM SOLDA EXOTERMICAS OU CONECTOR APROPRIADO.
- O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFERICAS, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIENCIA DO SPDA.
- NÃO É FUNÇÃO DO SPDA A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔ-ELETRÔNICOS. PARA TAL, OS INTERESSADOS DEVERÃO ADQUIRIR SUPRESSORES DE SURTOS INDIVDUAIS (PROTETORES DE LINHA) NAS CASAS ESPECIALIZADAS.
- TOODOS OS MATERIAS ESPECIFICOS SÃO DE FABRICAÇÃO DA TERMOTECNICA IND. E COM. LTDA OU EQUIVALENTE TÉCNICO.
- OS CABOS ENTERRADOS DEVERÃO FICAR A UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,60m DO PISO ACABADO.
- A SEÇÃO DOS CABOS EXPOSTOS QUANDO NÃO INDICADA É DE 35mm² COBRE NU.
- ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRER MODIFICAÇÕES SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.

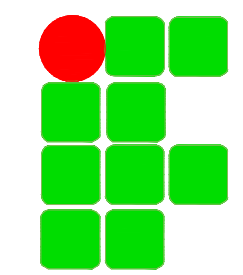
SIMBOLOGIA

- - CAIXA DE INSPEÇÃO C/HASTE DE ATERRAMENTO Ø5/8"x2.400mm;
- ⚡ - HASTE DE ATERRAMENTO Ø5/8"x2.400mm
- - CABO DE COBRE NU BITOLA #35mm²;
- - - - CABO DE COBRE NU BITOLA #50mm²;
- ⚡ - TERMINAL AÉREO;
- - PRESILHA PARA CABO DE COBRE;
- - SOLDA EXOTERMICA ENTRE CABOS;

| 02 | Revisão de Projetos | Eng. Flavio Goes | 18/07/2013 |
|----|---------------------|------------------|------------|
| 01 | Revisão de Projetos | Eng. Flavio Goes | 23/05/2013 |
| Nº | ALTERAÇÃO/REVISÕES | REVISADO POR | DATA |



LJ ENGENHARIA, SANEAMENTO E MEIO AMBIENTE LTDA
AV. DESEMBARGADOR MAYNARD, 1048, BAIRRO CIRURGIA, ARACAJU-SE, CEP.: 49055-210
TEL./FAX.: (79) 3214-7027/9987-9194 CNPJ: 09.061.246/0001-48 - E-MAIL: lj.eng@oi.com.br



AUTOR DO PROJETO:
FLAVIO AUGUSTO SANTOS DE GOES Engenheiro Eletricista e Seg. do Trabalho
E-MAIL: mg.flaviogoes@gmail.com - FONE:(79) 9941-5407
CREA - 11.804 D/SE

ENDEREÇO:
Av. Eng. Gentil Tavares da Motta, 1166 - Getúlio Vargas - Aracaju/SE
deop@ifs.edu.br TEL: (79)3711-3139

PROJETO SPDA
PROJETO EXECUTIVO

| | |
|--|--|
| CLIENTE: IFS - INSTITUTO FEDERAL DE SERGIPE | |
| DESENHO: CORTES - SUBSISTEMA DE DESCIDA | ESCALA: 1:50 DATA: MARÇO/2013 FOLHA: 02/04 |